

รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการก่อสร้างผิวทางเคมพิล

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทาง และผิวไหล่ทาง CAPE SEAL	อ้างอิง • มตจ.ฐานงานผิวจราจรแบบ CAPE SEAL • มทผ.2233-2545
2	PRIME COAT	อ้างอิง • มตจ.ฐานงานผิวจราจรแบบ PRIME COAT • มทผ.2233-2545
3	ชั้นผิวทาง BASE และชั้นผิวไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (BRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทผ.2233-2545 ค่า L.L. ต้องไม่มากกว่า 2% ค่า P.L. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่ต่ำกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และอีกค่า C.B.R. ไม่ต่ำกว่า 80% หรือเท่ากับผลจ.ในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
4	เลนเบี่ยงที่ผิวจราจร	อ้างอิง • มตจ.ฐานงานผิวจราจรและเลนเบี่ยงที่ผิวจราจร •

- ขั้นตอนก่อสร้างผิวทางเคมพิล**
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวจราจรและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างเดิมไม่แข็งแรงทำการเสริมชั้น แล้วบดทับให้ใหญ่กว่าขนาดเดิมตามแบบ
 2. ทำการขุดผิวจราจรและผิวไหล่ทางเดิม (ยกพื้น) แล้วบดทับตามที่กำหนด
 3. ลงหินผิวจราจรและผิวไหล่ทาง ชนิดแบบไม่บดกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
 4. PRIME COAT ชั้นผิวจราจรและผิวไหล่ทาง
 5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ CAPE SEAL และผิวเลนเบี่ยงที่ผิวจราจร

หมายเหตุ

1. ระบุปริมาณค่าวัสดุโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามงานจริงและค่าวัสดุโครงสร้างในค่าประมาณรวมกันหากพบที่ระดับดินที่ต่ำกว่าที่ระบุในรายละเอียดของสัญญาการก่อสร้าง
2. ภายใต้วงรั้วหลักโคมไฟสามารถปรับแก้ไขได้แบบ ยาวหรือสั้นตามให้วิศวกรควบคุมได้ตามความเหมาะสม และอาจให้วิศวกรเพิ่มปริมาณหินชั้นผิวจราจรที่ชำรุดหรือขาดหายตามความเหมาะสมและต้องมีการคำนวณปริมาณหินที่เพิ่มเข้ามาให้เพียงพอต่อการบดทับและบดทับให้มีความหนาแน่นไม่ต่ำกว่า 95% หรือเท่ากับผลจ.ในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
3. วิศวกรที่ไม่สามารถดำเนินการตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยที่วิศวกรดำเนินการใช้วัสดุที่ใกล้เคียงกับแบบที่กำหนดไว้ในแบบ
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขให้ต้องแจ้งวิศวกรควบคุมการก่อสร้างที่ปรึกษาทราบก่อนดำเนินการแก้ไข
5. ความหนาแน่นของหินผิวจราจรและผิวไหล่ทาง จะกำหนดในแบบและสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ หรืออาจจัดทำ ผังแสดงถึงขนาดจราจร, หรือทำไม้รหัสโคมไฟและระบุขนาด RAL จะกำหนดไว้ในแบบและสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยวิศวกรที่ปรึกษา

กรมทางหลวงชนบท		สำนักวิทยุคมนาคม	
ผู้อำนวยการ	นาย <i>[Signature]</i>	ผู้อำนวยการ	นาย <i>[Signature]</i>
รองผู้อำนวยการ	นาย <i>[Signature]</i>	รองผู้อำนวยการ	นาย <i>[Signature]</i>
หัวหน้างาน	นาย <i>[Signature]</i>	หัวหน้างาน	นาย <i>[Signature]</i>
ช่างเทคนิค	นาย <i>[Signature]</i>	ช่างเทคนิค	นาย <i>[Signature]</i>
ผู้ควบคุมงาน	นาย <i>[Signature]</i>	ผู้ควบคุมงาน	นาย <i>[Signature]</i>
ผู้ตรวจสอบ	นาย <i>[Signature]</i>	ผู้ตรวจสอบ	นาย <i>[Signature]</i>
ผู้บันทึก	นาย <i>[Signature]</i>	ผู้บันทึก	นาย <i>[Signature]</i>

DRAWING BY: *[Signature]*

PROJECT NAME: *[Blank]*

PROJECT No.: *[Blank]*

OWNER: *[Blank]*

OWNER: *[Blank]*

DRAWING TITLE: *[Blank]*

รูปตัดโครงสร้าง

DATE: *[Blank]*

DRAWN: *[Blank]*

CHECKED: *[Blank]*

TOTAL DRAWINGS: *[Blank]*

SCALE: *[Blank]*

DATE: *[Blank]*

The ownership of the copyright in this drawing by Kachanaka @ ThaiRail COMPANY LIMITED whose consent must be obtained before any use or reproduction of this drawing or any part hereof can be given.



DRAWING BY:

PROJECT No.

PROJECT NAME:

OWNER:

อปต.นาบัว

DRAWING TITLE:

แบบแปลนประตูลิ้นชัก

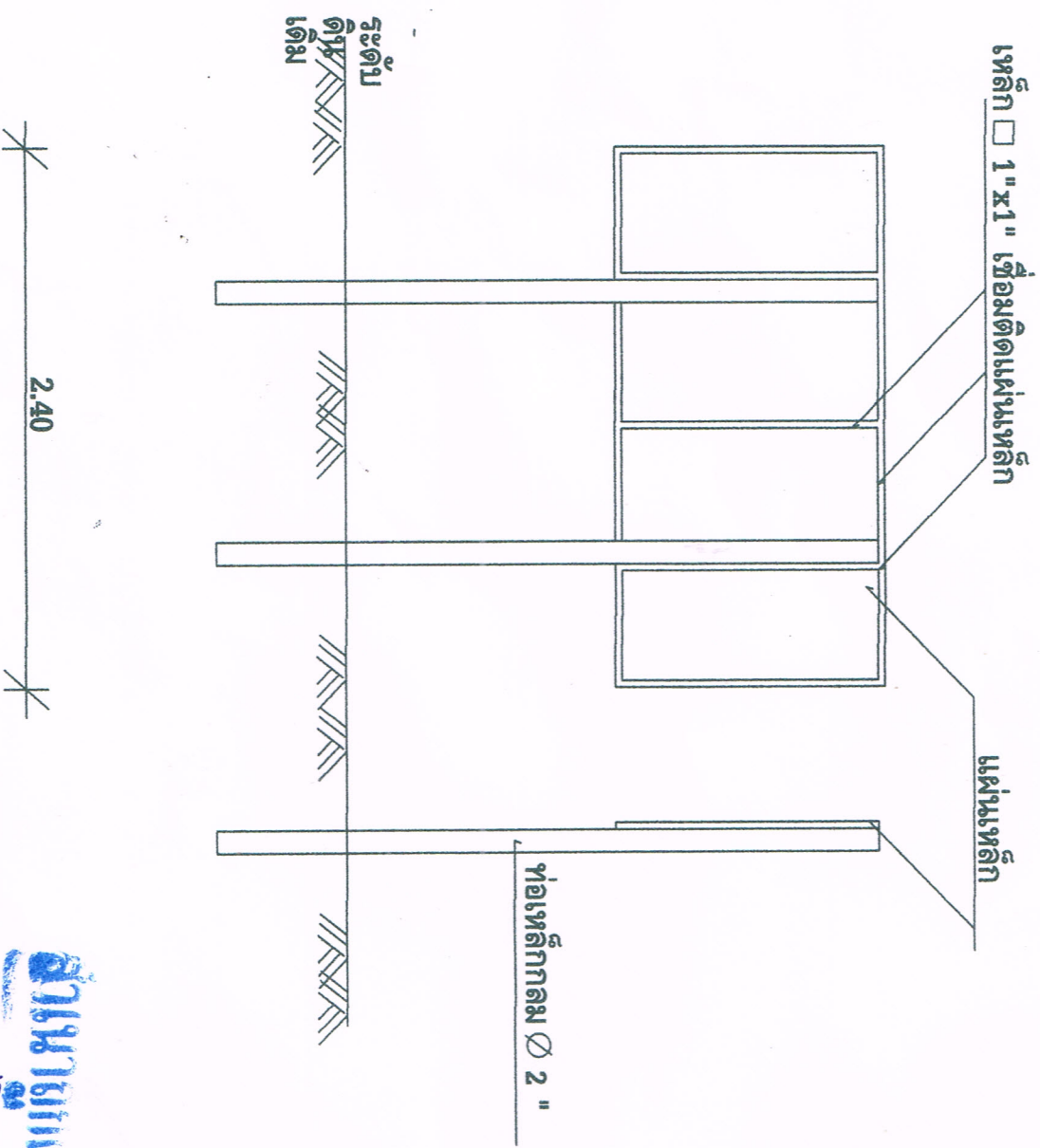
โครงการ

ลำดับ รายการ	วันที่	ผู้แก้ไข
1	15/11/2561	Mr. Kachamartee
2	17/11/2561	Mr. Kachamartee
3	17/11/2561	Mr. Kachamartee
4	18/11/2561	Mr. Kachamartee
5	18/11/2561	Mr. Kachamartee

The ownership of the copyright in this drawing by Kachamartee @ themail COMPANY LIMITED whose consent must be obtained before any use or reproduction of the drawing or any part thereof, can be made.

SCALE : DRAWING No. :

DRAWN : TOTAL CHECKED : DRAWINGS :



สัญญาซื้อขาย
Mr. Kachamartee
 วิศวกรโยธา